

## Exempel på avfallsavgifter för bryggor

På följande sidor har angetts kostnaderna för de fyra mest använda båtbyggornas nedmontering och ändamålsenliga avfallsbehandling.

Kostnaderna är ungefärliga. Varje bryggghelhet har olika specialändamål och behov, som ger upphov till skillnader i kostnadsberäkningen. Avgifterna för de olika materialen är dock jämförbara med varandra. Nedan finns några exempel på avfallsavgifter i Finland december 2015.

Beräkningarna har gjorts på basis av den faktiska situationen och kostnadsnivån vid årsskiftet 2008-09. Beräkningarna har uppdaterats dec 2015. Som standard används nedmontering och ändamålsenlig avfallsbehandling för 200 meter båtbygga, som transporteras till närmaste belägna avfallsanläggning (ca. 10 km).

Båtbommar, elektriska ledningar samt övrig utrustning ingår inte i denna beräkning.

Beräkningarna är en del av den helhet där man klargjorde olika bryggors renoveringsmöjligheter och lönsamheten i såna situationer var bryggorna måste flyttas, till exempel på grund av förbättring av hamnområdet.

Hur de olika materialen bäst kunde återanvändas undersöktes så långt som möjligt. Om återanvändningsmöjligheterna var små eller om kostnaderna var betydligt dyrare än avfallsavgiften, så klassades materialet som avfall.

### **Avfallsavgifter:** (moms 0 %)

- |                                 |                |                  |
|---------------------------------|----------------|------------------|
| ➤ Impregnerat trä               | 250,- € / ton  | (farligt avfall) |
| ➤ Betong utan frigolit          | 35,- € / ton   | (pulverisering)  |
| ➤ Betong + frigolit (+vatten)   | 100,- € / ton  | (avfall)         |
| ➤ HD-PE                         | 73,- € / ton   | (energi avfall)  |
| ➤ Stål (kompensation betalning) | - 80,- € / ton | (till skrot)     |

Tilläggsinformation fås av Tapio Sarkola, telefon: +358 400 235 097, e-post: [tapio.sarkola@reittitiimi.fi](mailto:tapio.sarkola@reittitiimi.fi)