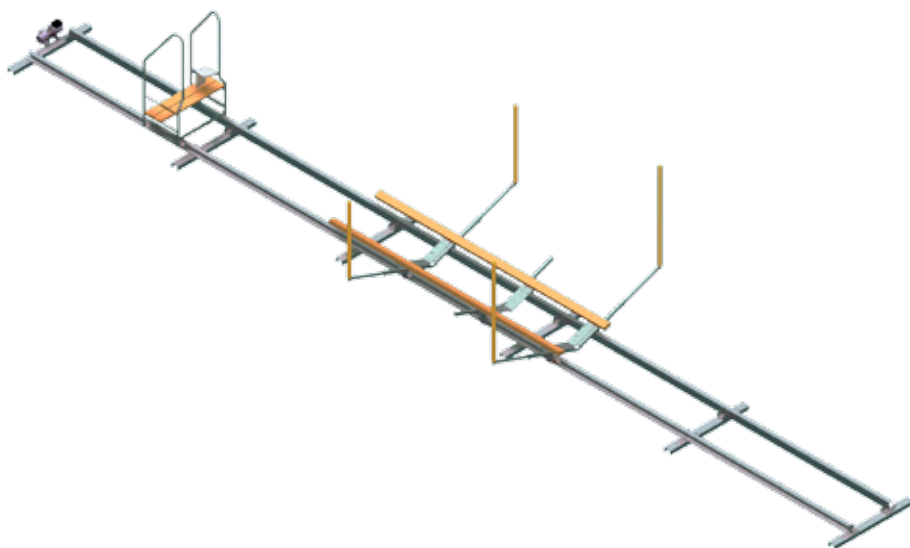


Monterings- och bruksanvisning



Gratulerar till inköpet av en EasyBoatRoller-slip! Du har valt en högklassig produkt som du kommer att ha nytta av under en lång tid framöver.

Läs vänligen igenom denna bruksanvisning noggrant. Den innehåller information om montering och användning av slipen. Bekanta dig även noggrant med säkerhetsanvisningarna och med hur du förbereder dig för vintern.

Innan du monterar slipen, försäkra dig om att leveransen innehåller alla delar som presenteras på reservdelsbilden samt eventuella beställd tilläggsutrustning.

EasyBoatRollers balkar och övriga metallkomponenter är tillverkade av varmförzinkat eller syrabeständigt stål. Den förzinkade ytan kan få olika utseende beroende på produktionsparti och lagring och det kan ibland förekomma även stora skillnader mellan olika delar. Ofta lagras balkarna utomhus på fabriken och då gör även luftfuktigheten att de lätt blir mörka. Det varierande utseendet påverkar dock inte balkarnas livslängd.

I Finland är EasyBoatRoller känd som VeneRoller.

Index

MONTERINGSSANVISNING	4
Grundarbeten.....	4
Verktygen som behövs vid hopsättning / montering	5
Montering av rälselement.....	5
Slädens hopsättning och montering	9
Släde med tre v-ramar (axel)	11
Höjning av båtvagnen.....	12
Beaktande av formen på båtens botten.....	12
Förhöjning av slädens bakparti vid en brant strand	13
Montering av trapparna.....	14
Hopkoppling av trappa och släde	16
Placering av trappan på rälsen	17
Sidolerna	18
Montering av vinsch	19
Montering av handvinsch.....	19
Montering av el-vinsch (Warrior Ninja).....	20
Montering av boggihjul	22
Modeller VR-700, VR-1000	22
Modeller VR-2000, VR-3500	23
Stöd för rälsarna	24
Justeringar	24
Hopsättning av gångramper (tillbehör)	26
Montering av skyddslåda för vinsch/batteri (tillval)	28
BRUKSANVISNING	29
Köra båten på slipen	29
Nedfirande av båten i vatten.....	29
Underhåll	29
Säkerhet	30
EasyBoatRoller på vintern.....	31
Elvinsch	32
Förberedelser på våren innan båtsäsongen inleds.....	32
Tillbehör för EasyBoatRoller-slipen.....	33

MONTERINGSSANVISNING

Grundarbeten

Underlaget för EasyBoatRoller behöver inte vara rakt, men EasyBoatRoller ska monteras i en så rak linje som möjligt, med anpassning för terrängen (se mer information s. 7–8). Små variationer i terrängens lutning eller ojämnheter gör inget eftersom det finns tvärbalkar vid rälsfogarna och dessa används till att stödja EasyBoatRoller mot marken. Vid ojämn eller stenig terräng kan man använda t.ex. plankor eller betongplattor som hjälp för stödet, alternativt kan man använda de justeringsfötter som finns som tillval. Rälsen ska endast stödjas vid tvärbalkarna, annars får de hänga i luften. ska annars vara i luften.

På stränder med fin sand eller mjuk botten ska du förhindra att rälsen sjunker. Rälsen ska stödjas så att varken sand eller dy kan hindra att båtagnens hjul rullar. Vid montering på berggrund förhindrar man slipens rörelser genom att borra hål för att fästa den vid berget. Hålen ska borraras där hålen finns i tvärbalkarnas ändor och slipen fästs i dem med hjälp av t.ex. kilankaren.

Verktøyen som behövs vid hopsättning / montering

- 19 mm hylsnyckel (montering av räls)
- 10 mm hylsnyckel (montering av gångplankor)
- 13 mm ring- och hylsnycklar (montering av elvinsch)
- 14 mm ringnyckel
- 17 mm hylsnyckel (montering av slädens plankor)
- Batteriborrmaskin och spärrskaft
- 5 mm borrar (montering av slädens plankor)
- Vattenpass
- Måttband

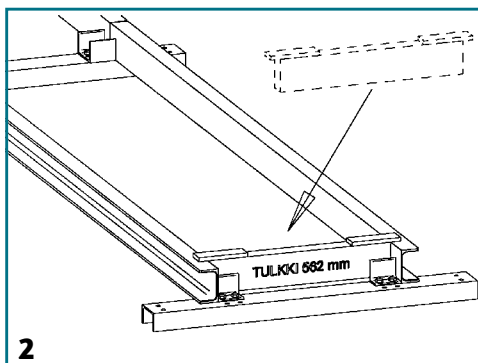
Montering av rälsselement

Placera långa plankor eller brädor i rälsens riktning nära strandkanten och montera rälsen på dem. Starta genom att med bultar M12x25 fästa de nedersta rälsparerna som ska ligga i vattnet vid tvärbalkarna (bild 1).



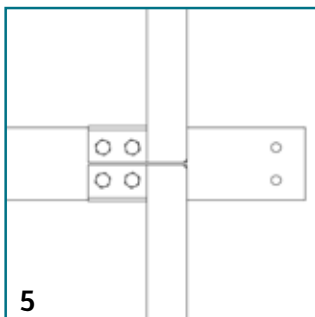
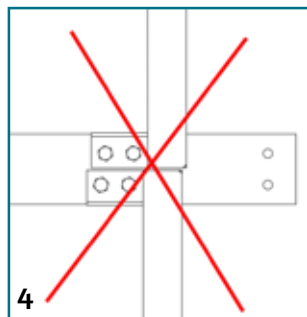
Ta hjälp av den monteringsstolk som följer med för att få rätt avstånd mellan rälsen (563 mm), bild 2.

Kontrollera att diagonalerna för rälsparat korsar varandra innan du slutligen drar åt bultarna.



OBS! Även slipens stoppers ska fästas vid den nedersta tvärbalken (bild 3).

VIKTIGT! Dra åt alla rälsens bultar ordentligt!

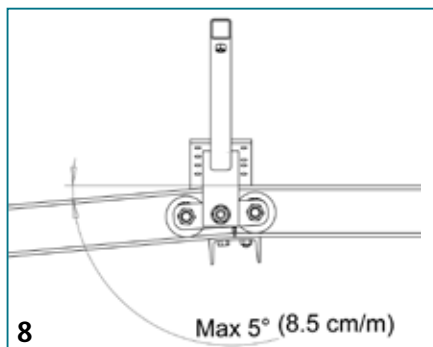


Montera balkarna i linje för att undvika att slädens hjul ska fastna i skarvarna (bilder 4 och 5).

Fäst en 200 l tunna eller något annat flytande element på rälsen. Montera följande rälspar och låt det glida mot vattnet. Fortsätt på samma sätt tills du har monterat hela rälsen och tills den ände av rälsen som ligger i vattnet flyter på rätt plats. När hela rälsen ligger på rätt plats och i rak linje tar du bort det flytande elementet och rälsen sjunker till botten. Stöd rälsen under fogbalkarna så att den inte kan sjunka och så att den håller sig rak.

Som tillval kan man även köpa ett förflyttnings set för rälsen (nr 204117, bild 7), med vars hjälp rälssektionerna lätt kan flyttas.





Modeller utrustade med två axlar på båtvagnen (VR-500, VR-700, VR-1000 och VR-2000) kan man göra kan rälsfogarna veckas lite såsom visas på bild.

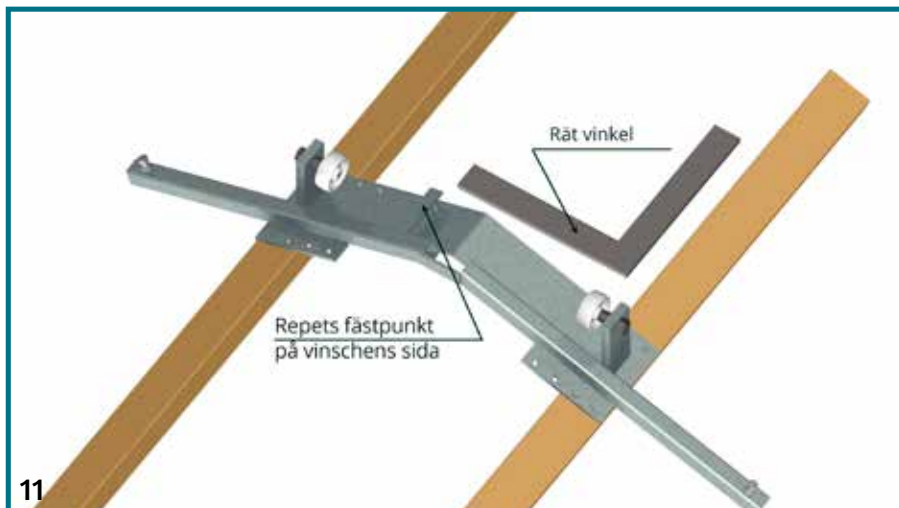


Kontrollera avslutningsvis att rälsen är rak i sidled med hjälp av ett vattenpass.

Slädens hopsättning och montering

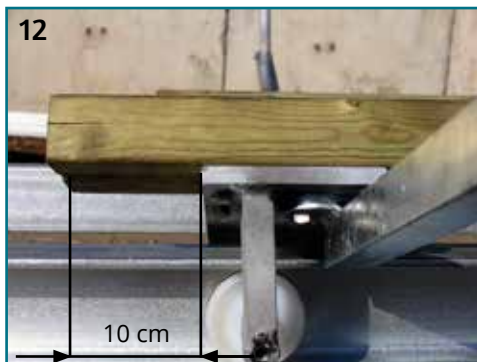
Beakta eventuellt förhöjningsbehov av släden, se sid. 12-13, innan monteringen påbörjas.

Det är lätt att montera släpen nedåt, enligt bild 11. V-stommen fästs vid plankan med däckskruvar (10x50 mm) (förborrning med 5 mm borr så att plankorna inte spricker). Placera den översta v-stommen som ska ligga på samma sida som trappan, så att fästsättningspunkten för linan hamnar på samma sida som vinschens fästpunkt. Fäst plankorna på rätt plats med hjälp av t.ex. en skruvtving innan du fäster dem. Använd vinkelhake som hjälp. Kontrollera att diagonalerna för släpen korsar varandra innan du slutligen stramar åt skruvarna.



Slädens plankor kan fästas antingen i de yttre eller inre hålen beroende på båtens skrovform. Beakta bl.a. eventuella längsgående lister och säkerställ att plankorna monteras på samma sätt på båda sidor. Vanligen är den lämpligaste placeringen av plankorna i de yttre hålen. Plankorna fästs i de inre hålen endast om båtens skrov är synnerligen smalt.

Plankorna sätts fast ca.10 cm över den v-formade ramen i den ände motorn sitter (bild 12). Den främre v-ramen fästs så att den stöder under skrovet's raka parti, innan båtens stäv välver sig uppåt (se bild 14).



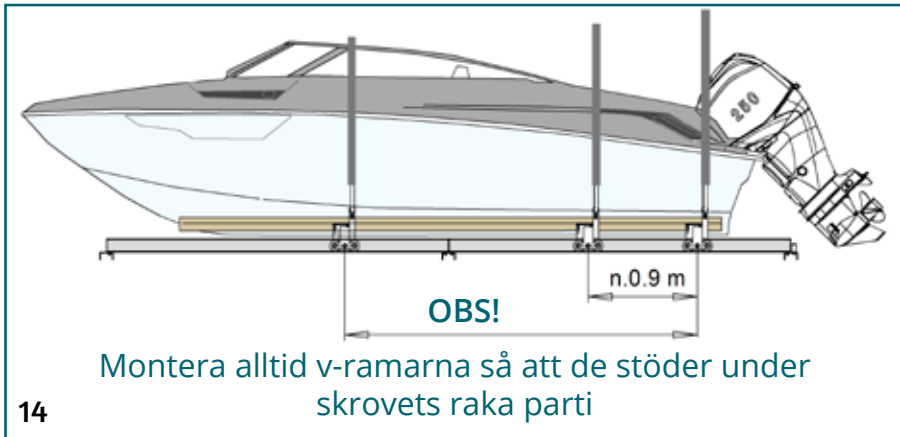
När slipen är färdigmonterad skjuter du in slipens v-stommar från rälsens övre ände så att hjulen går in i u-balkarna (bild 13). **Hindra släden från att glida ner i vatten under montering!**



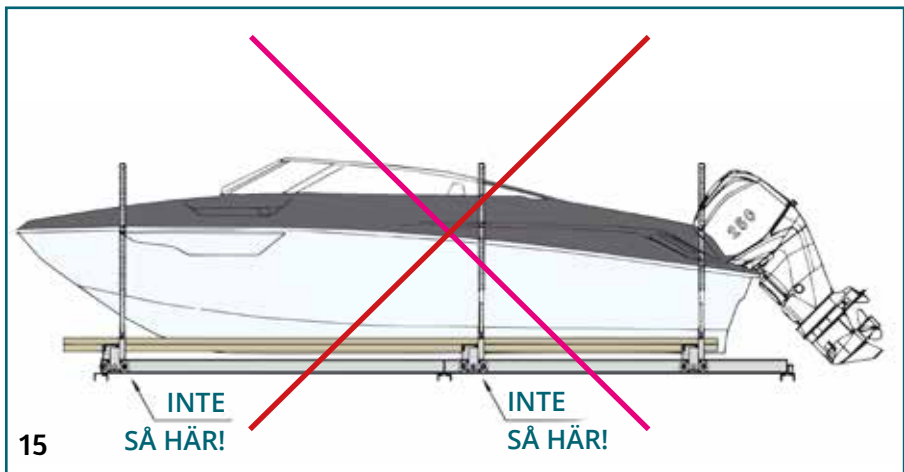
Om den v-stomme som placeras framme fästs för långt fram på slipbalkarna, kommer balkarna att bågna av vattnets vikt. Flytta i så fall den främsta v-stommen bakåt.

Släde med tre v-ramar (axel)

(VR-3500)



Fäst de hjulförsedda v-stommarna i enlighet med bild 14. V-stommarnas avstånd från varandra ligger inom båtbottnens raka område och den v-stomme som kommer emellan ska vara ca 1/4 från den bakre v-stommen till den främre v-stommen.



Höjning av båtvaغن

Beaktande av formen på båtens botten

Slipen måste höjas i dessa situationer:

- formen på båtens botten är skarp (kölen ligger nära marknivån)
- båtens strandvall är för bred
- båtbottnens v-vinkel är liten i aktern

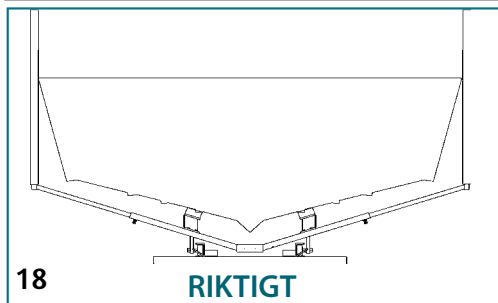


Använd förhöjningssatsen i stål (100, 200 eller 300 mm) som finns tillgänglig som tilläggsutrustning för att höja slipen.



FEL:

Båtens köl **får inte röra** v-stommen och strandvallen
får inte röra sidostyrningarna!

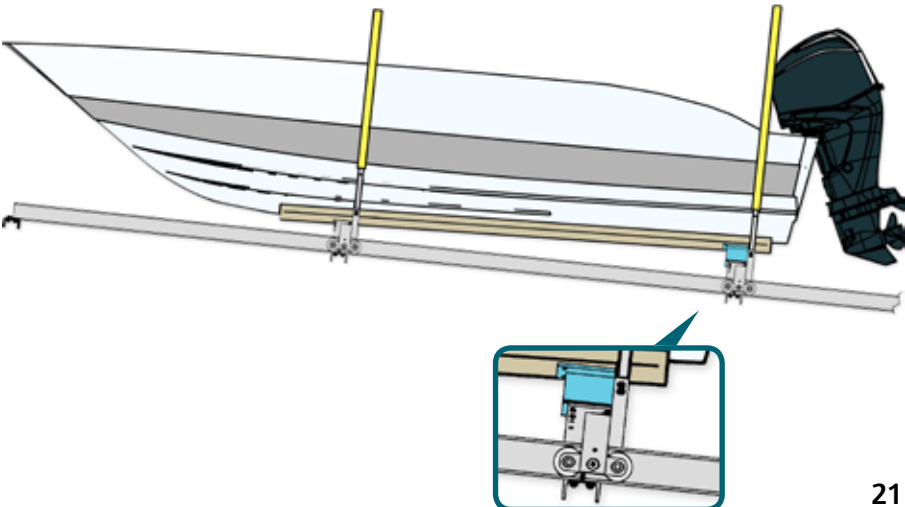
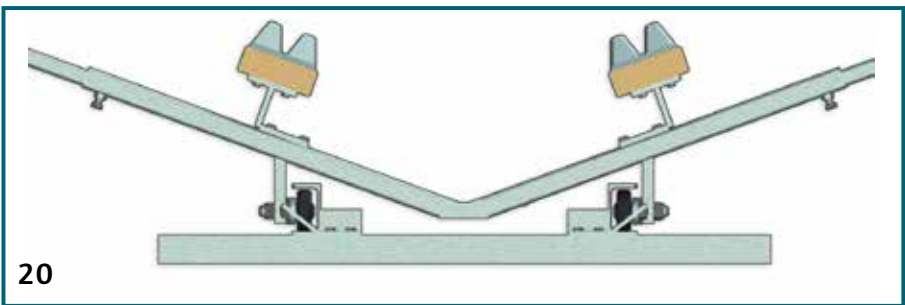


RIKTIGT:

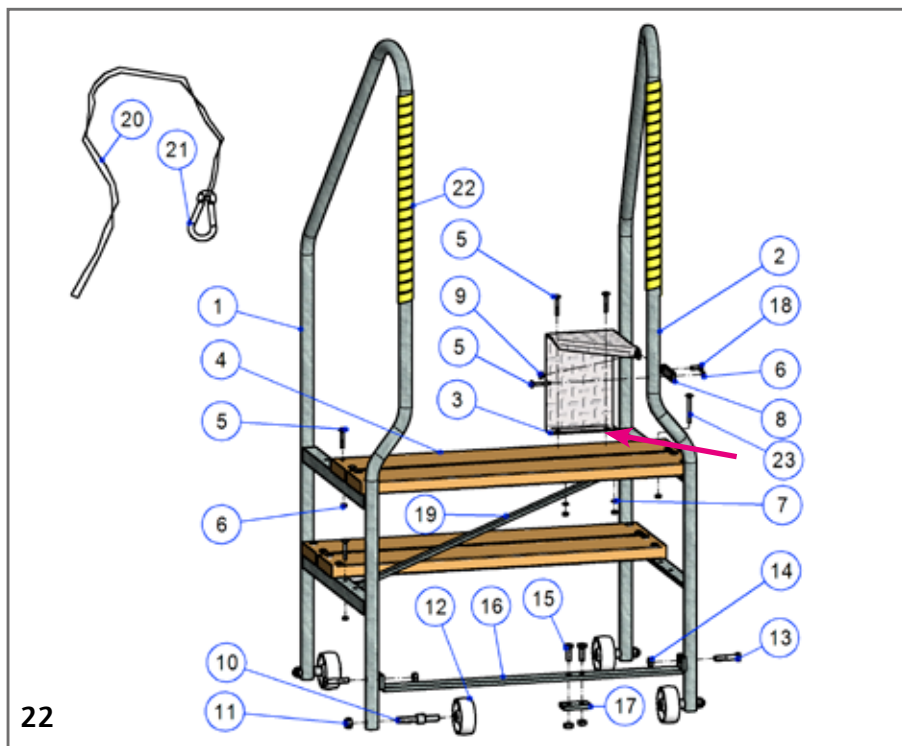
Båten har lyfts tillräckligt högt upp med hjälp av upphöjningsklossar

Förhöjning av slädens bakparti vid en brant strand

Om lutningen på stranden är över 10 cm/ meter rekommenderar vi att du använder den som tilläggsutrustning tillgängliga förhöjningssatsen (100 mm, 200 mm eller 300 mm) som ska monteras på den sidan av slipen som vetter mot vattnet.



Montering av trapparna



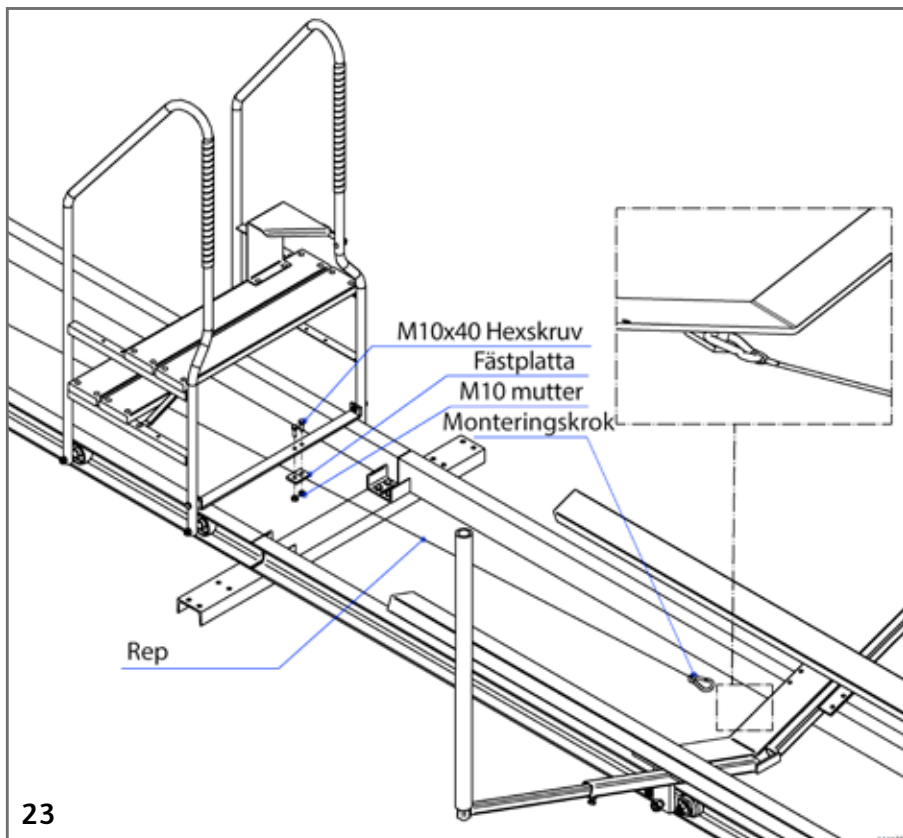
Montera trappstegen löst och sätt hjulen på plats. Det översta trappsteget kan fästas fram- eller baktill på trappan (se pilen), med beaktande av förens form.

Montera del (16) mellan stommens rör och drag fast trappsteget i den här ändan. Avståndet i den andra ändan blir automatiskt rätt, då del (16) monteras mellan rören. Dra åt skruvarna för trappan. Fäst fotsteget (del 3), om det inte förhindras av stävens form. Montera slutligen det diagonala stödet (19).

Kontrollera då och då att skruvarna sitter fast.

Nr	Del	Dimension	St.
1	Ledstång, höger		1
2	Ledstång, vänster		1
3	Fotbräde		1
4	Bräde, tryckimpregnerat	28x120	4
5	Låsskruv	M6x40	19
6	Sexkantmutter	M6	21
7	Bricka	M6	2
8	Monteringsplatta		1
9	Sexkantmutter	M8	1
10	Hjulaxel		4
11	Sexkantmutter, nylock	M12	4
12	Hjul	PO 80/12G Polyamidi	4
13	Sexkantskruv	M10x50	2
14	Sexkantmutter	M10	4
15	Sexkantskruv, helgängad	M10x40	2
16	Mellanstöd		1
17	Fästplatta		1
18	Sexkantskruv, helgängad	M8x20	1
19	Stödstång		1
20	Gummirepet	8x1000	1
21	Brandhake	11x120	1
22	Skyddsspiral		2
23	Låsskruv	M6x60	1

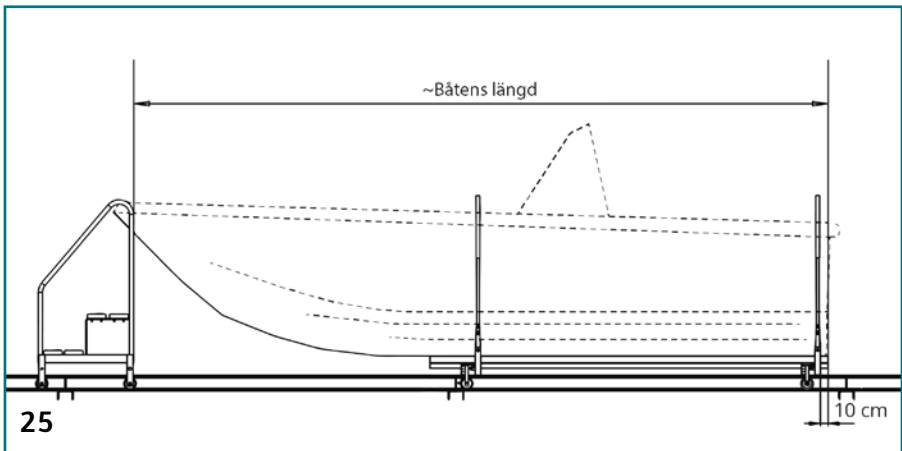
Hopkoppling av trappa och släde



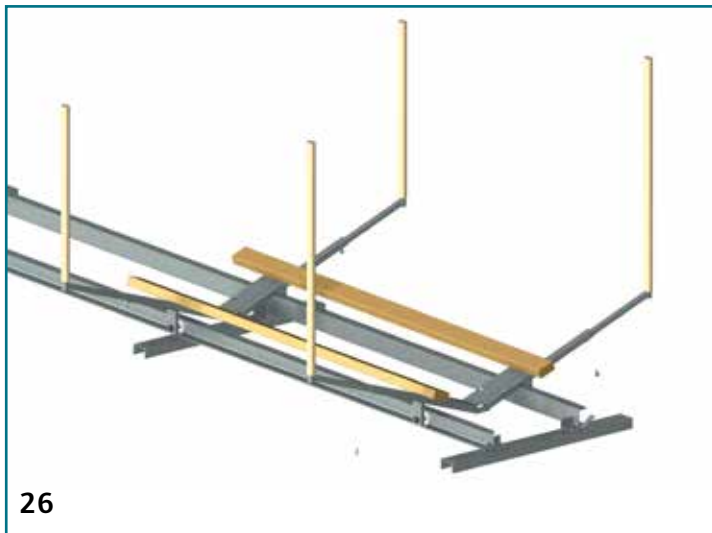
Placering av trappan på rälsen

För in trappans hjul mellan rälsen genom rälsens övre del (bild 24). Avståndet mellan trappan och slädens ände på vattensidan är detsamma som båtens längd (bild 25).

Fäst vinschens rep i trappan (se bild 23). Se punkten "Justeringar" på sidan 24 för trappans närmare placering.



Sidolerna



Justera guidestolparnas bredd efter båtbredden och strama åt skruvarna.

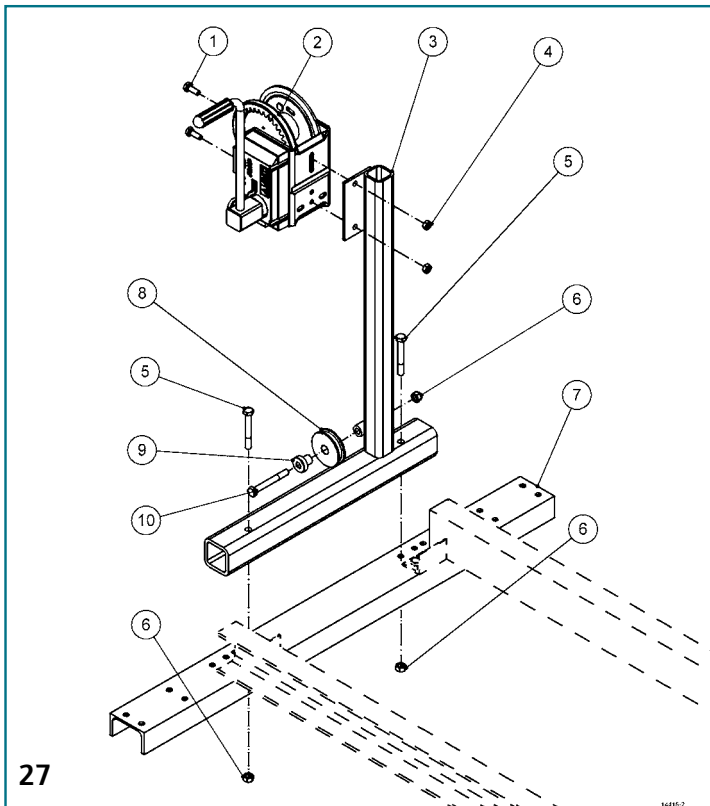
De bakre guidestolparna ska justeras så att båten precis kan röra sig mellan dem.

De främre guidestolparna ska justeras så att de rör något vid båtkanterna då båten ligger på rätt plats i längd-riktning (aktern jämnt med bakre änden på slipens plankor) på slipen.

Om du har ett tredje sidokontrollset (utan hjul, tillgängligt som tilläggsutrustning) ska det monteras halvvägs mellan de främre och bakre sidoguidestolparna.

Montering av vinsch

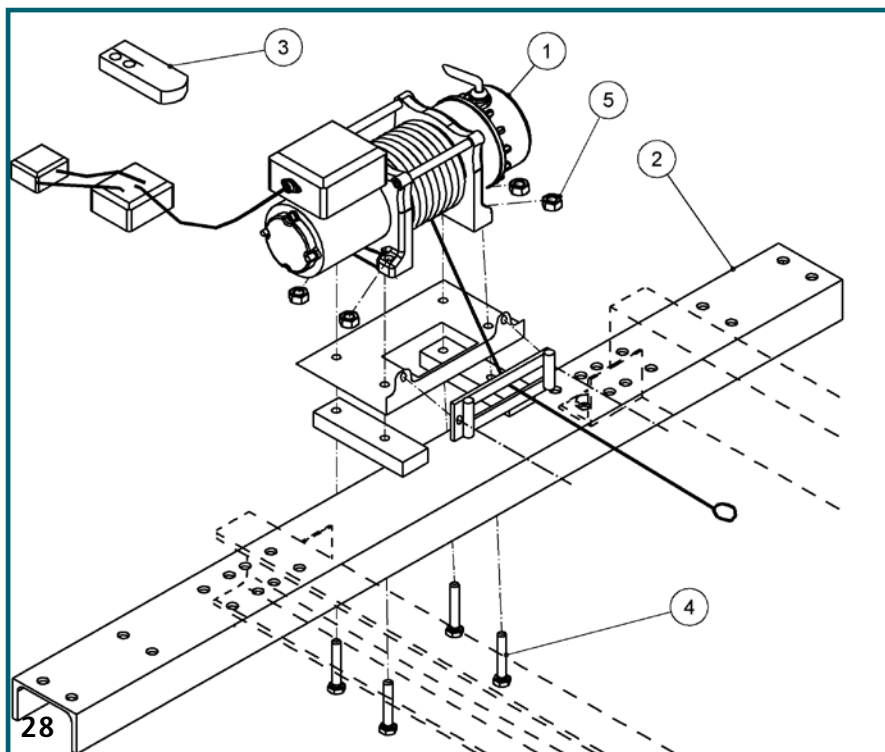
Montering av handvinsch



Vinschens festsättningsbom (del 3) fästs i den övre ändans tvärbalk (del 7) med hjälp av två M12x90 sexkantskruvar (del 5) och två M12 muttrar (del 6). Löphjulet (del 8) fästs med hjälp av beslaget (del 9) och en sexkantskruv M12x100 (del 10) samt låses med M12 muttern (del 6).

Vinschen (del 2) fästs med M10x30 sexkantskruvar (del 1) och låses med M10 muttrar (del 4).

Montering av el-vinsch (Warrior Ninja)



El-vinschens (del 1) fästbalk (del 2) monteras i den övre ändan av rälsen. Läggs den svarta monteringsplattan mellan monteringsbalken och vinschen. Även repguiden monteras på monteringsplattan. Vinschen fästs i balken med hjälp av fyra M8x45 skruvar (del 4), se bilden. Del 3 är vinschens fjärrkontroll.

Se till att vinschens dyneemarep rullas upp på undersidan av trumman. Placera den lilla biten skyddsplast som sitter på linan mellan trappornas plattor innan du fäster.

OBS! Fjärrkontrollens mottagare ska skyddas mot väta! Välj en sådan placering att det hålls torrt.

Se till att linan rullas upp jämnt på trumman från kant till kant. Om linan sjunker in i de underliggande lagren är de underliggande linlagren på vinschtrumman för lösa.

WARNING! Lås inte upp vinschhandtaget när båten ligger på slipen! Vridning av handtaget gör att båten hamnar i vattnet okontrollerat.

Säkerställ att vinschen inte överhettas vid lång vinschningssträcka eller brant stigning. Vinschen är överhettad ifall man inte kan vidröra vinschens motor och växel med handen. Vinscha i så fall i etapper och låt vinschen svalna emellanåt.

När EasyBoatRoller-säsongen avslutas på hösten, skydda el-vinschen och speciellt fjärrreglaget mottagare omsorgsfullt, eller förvara dem inomhus under vintern.

Om batteriet för elvinschen tar slut eller om den trådlösa fjärrkontrollen slutar fungera ska du koppla den an-slutna fjärrkontrollen till urtaget tills felet har åtgärdats.

Typen av batterier som används i fjärrkontrollerna:

- Warrior Ninja (standard fjärrkontroll): A23
- Winchmax Military: 2 x 2032
- Tridend: A23

OBS! Fjärrkontroll för Warrior Ninja: Släck alltid fjärrkontrollens stand-by-läge efter användning så att batteriet inte tar slut alltför snabbt.

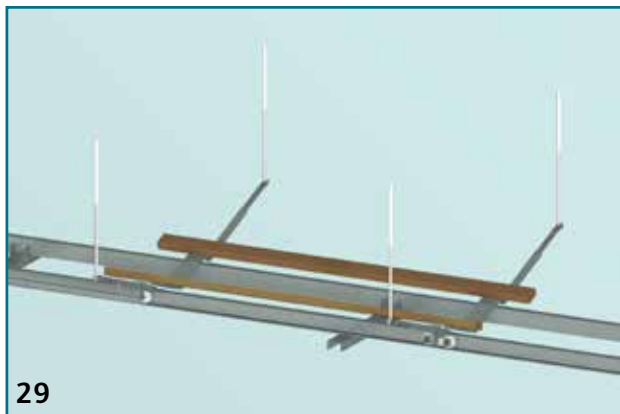
Rekommenderade batterier

- Vid användning av nätström e.dyl: min. 60 Ah, min. 650 A
- Vid användning av solpanel: min. 100 Ah, min. 650 A

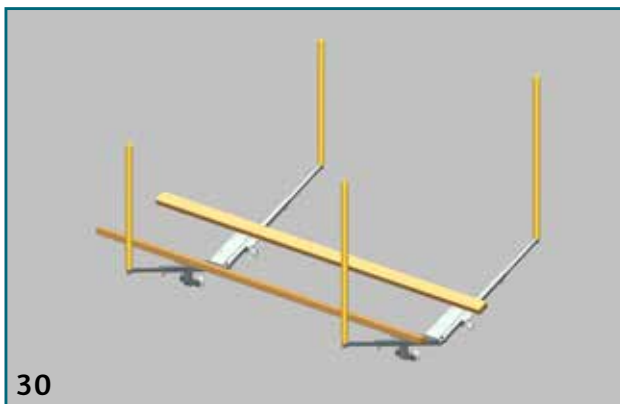
OBS! Batteriet som behövs för elvinschen ingår inte i standardleveransen.

Montering av boggihjul

Modeller VR-700, VR-1000

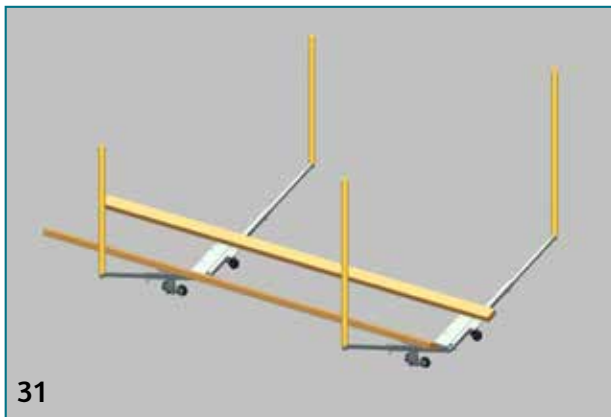


I VR-700-modellen monteras boggihjulen endast på båtagnens bakre axel.

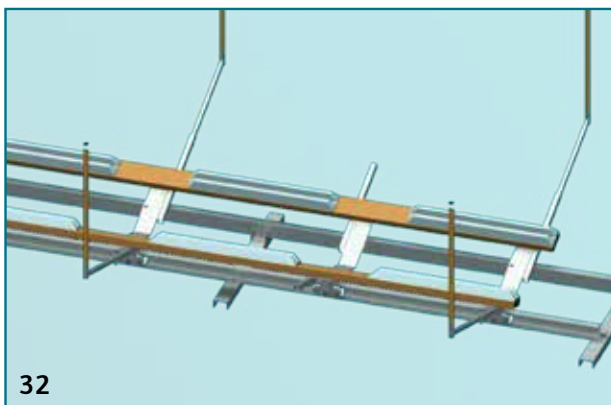


I VR-1000-modellen monteras boggihjulen på båda axlarna.

Modeller VR-2000, VR-3500



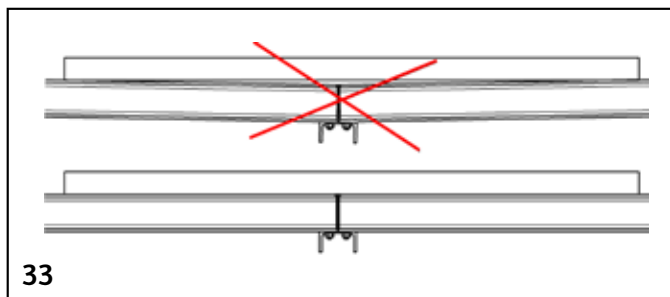
I VR-2000-modellen monteras POM-bogghjulen på båda axlarna.



I VR-3500-modellen har tre axlar (alla med POM-bogghjul).

Ett tredje par sidoguidar kan monteras vid den mittersta axeln (tillval).

Stöd för rälsarna



Vid stödfasen borde rälsen placeras i en så rak linje som möjligt, t.ex. med hjälp av en linjal. Var särskilt aktsam med att inte ha nedåtböjda skarvställena. Rälslinjens rakhet är särskilt viktig för modeller med tre axlar på båtvagnen (VR-3500).

Kontrollera att rälsaren är raka och den stöttning som du lagt under tvärstöden.

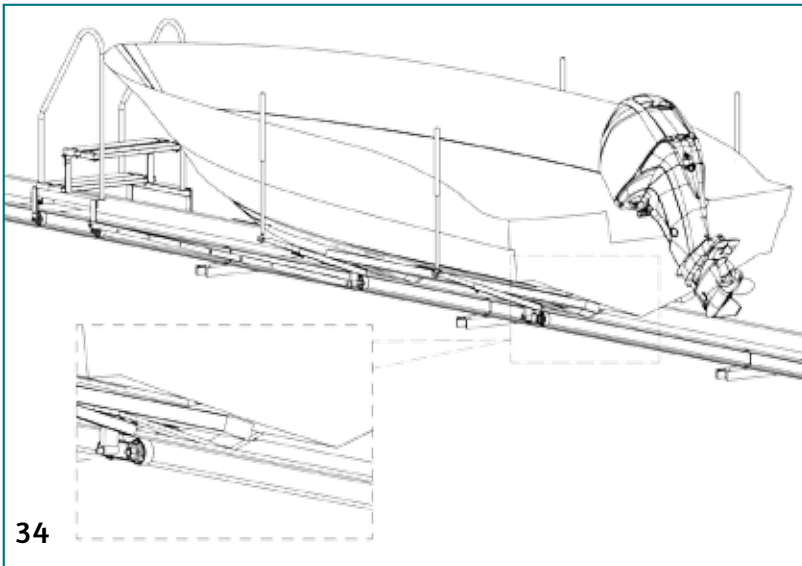
Justeringar

Utför en grov justering före du kör in båten i slipen för den första gången:

1. Dra åt bogtrappen med vinschlinan så att trappens avstånd från slipens bakre del är en knapp meter kortare än båtens längd.
2. Sidoguidestolpar: Justera sidoguidestolparna så att de är lite bredare än båtens högsta bredd.

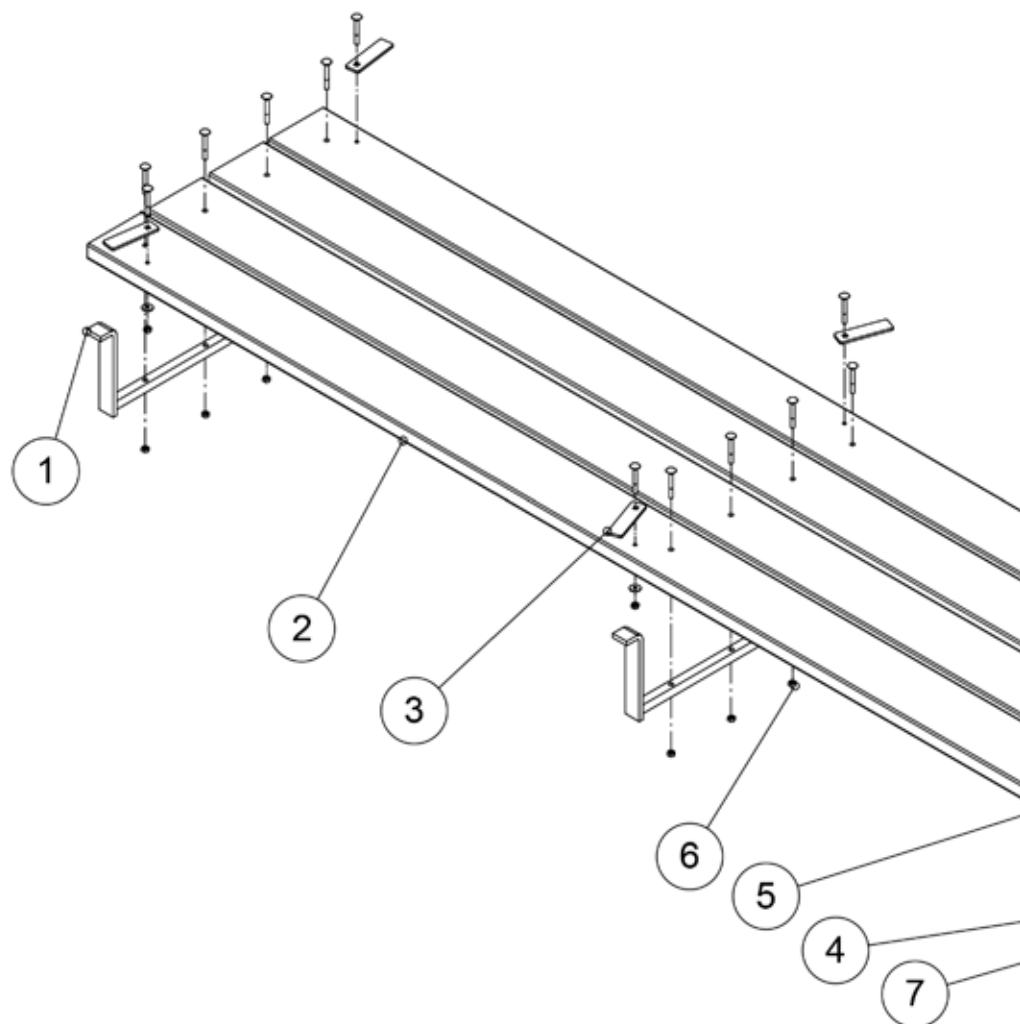
Tag bort allt skräp inuti hjulspåren och fira ner släden i vatten. Kör båten försiktigt på slädens plankor och observera att båtens botten träffar rätt och hamnar ovanpå dem. Vid behov kan du förflytta plankorna. Observera även att båtens botten inte skadas när du kör upp på släden.

En utombordsmotor måste lyftas så att den inte stöter mot slipen. Kör upp båten på släden så att plankändarna hamnar på samma nivå som backspegeln eller en aning innanför. Om du behöver, reglera trappans avstånd från båtens för.



Angör båten vid trappan med det elastiska snöre som hänger på räcket. Den ena änden sätts på den pollare som finns på båtens däck. **Justera gummirepet så stramt att det drar stäven mot trappräckena** då båten flyter ovanpå släden.

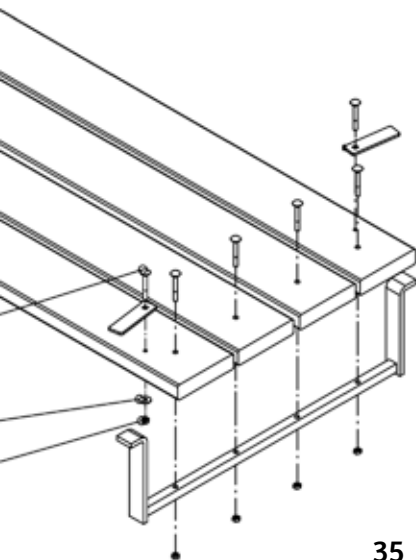
Hopsättning av gångramper (tillbehör)



Borra tre 6 mm hål i de yttersta brädorna på gångplankan för montering av låsskivorna (del 3). Borra hålen på samma sida, på 30 mm avstånd från brädornas ytterkant och på 100 mm avstånd från brädornas ändor. Borra hålen i de mellersta låsskivorna på 50 mm avstånd från det mellersta stomjärnet.

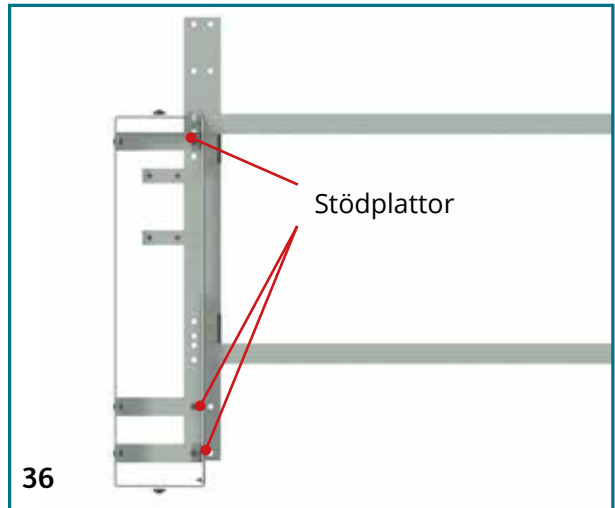
Fäst stomjärnen (del 1) på 50 mm avstånd från brädornas ändor samt mitt på brädorna, enligt bilden. Borra 6 mm hål i brädorna för monteringsskruvarna. Använd M6x60 mm låsskruvar (del 5). Fäst sedan låsbrickorna (del 3) med M6x40 låsskruvar i de förborrade hålen. Använd en bricka under (del 4) och fäst med Nyloc-muttrar (del 7) så att alla låsbrickor fortfarande kan vridas, men är så åtspända som möjligt.

Fäll bort låsbläcken från däckets innan du fäller ner gångrammen mellan rälspar. Vrid sedan låsbläcket under rälsen, mot ramarna (del 1). Avsikten med låsbläcket är att hindra gångrammerna från att komma upp, så att de inte kan träffa släden när man kör båten upp och ner.



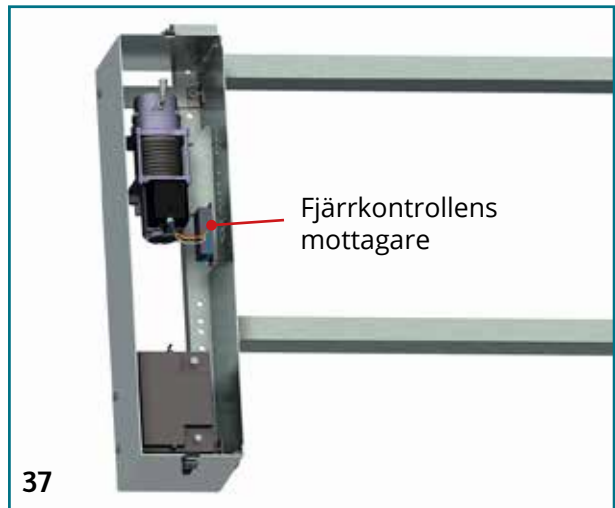
Montering av skyddslåda för vinsch/batteri (tillval)

Vinschlådan fästs med tre stödjärn, enligt bilden.



Mottagaren för **Warrior Ninja**-vinschens fjärrkontroll fästs inuti lådan med en bult, med en bult i hålet i lådans främre vägg, vid öppningen. Mottagaren ska vara direkt synlig från båten.

I **Winchmax Military**-vinschen är fjärrkontrollens mottagare inbyggd i solenoidboxen som ska fästas på vinschen.



Ett normalt batteri med höjd på 190 mm passar i vinschlådan.

BRUKSANVISNING

Köra båten på slipen

Kör båten flytande försiktigt på båtvagnen så att båtens för rör trappen.

Fäst det elastiska repet i stäven så att repet drar båten mot trappans räcken. Båten kan nu vinschas upp.

Nedfirande av båten i vatten

Lasta båten färdigt (överstig inte den högsta bärförmågan) och fira ner båten i vatten med en vinsch. När båten kommer loss från släden och flyter fritt, stoppa nedfirandet. Lösgör repet från stäven. Båten är klar för sjösättning.

Underhåll

I början av båtsäsongen kan det vara en bra idé att smörja hjulens nav med vattenbaserat vaselin. Rekommenderat vaselin: CRC Super Adhesive Grease KP2 N-30, DIN 51502 eller motsvarande.

Plankorna behöver bytas ut om de har spruckit och det finns en fara att en skada uppstår. Använd skruvar av rätt längd så att de inte går igenom plankorna helt och skadar båten.

Byt också stegen på trappan i tid, om det finns skador på dem. Ta bort sanden, gräs och övriga orenheter från rälsparet om det behövs. Kontrollera att vinschens vajer/dyneemarep sitter fast på slädens v-formade ram.

Kontrollera regelbundet att rälsen står i en tillräcklig rak linje och att släden rör sig obehindrat på rälsparet. Lyft upp eller justera de stöd som ligger under tvärbalkarna om de sjunkit ner.

Säkerhet

Kontrollera emellanåt att tvärstöden inte har sjunkit ner eller rört på sig, och att rälsparen står i samma linje.

Innan båten sänks och lyfts, kontrollera att det inte finns hinder för hjulen. Om släden fastnar på rälsen, **lyft eller fira inte ner den med våld, utan ta reda på orsaken och ta bort hindret. De vinschar som används i EasyBoatRoller är effektiva och kan göra sönder anordningen eller båten om de används för att med våld försöka dra båten.** När du drar upp eller firar ner båten, kontrollera att det inte finns någon vare sig framför eller bakom eller så nära att fara uppstår.

Lämna inte båten på slipen så att den är fast med bara linan från vinschen. Fäst båten med ett rep så att den inte kan lossna, även om vinschens lina eller vajer lossnar. Ingen får befinna sig bakom båten då den sitter fast med bara linan från vinschen.

Kontrollera skicket på vinschlinan. I normal användning blir en lina luddig och detta orsakar inga problem. Om linan har trasiga fibrer ska linan bytas ut till en ny.

Surra båten ordentligt så att vinden inte sätter båten i gungning på slipen.

Om vinschen behöver underhåll, fira ner båten först ner i vatten. Om det inte är möjligt, hindra släden från att kunna röra på sig under den tid vinschen underhålls.

Låt inte barn hantera slipens vinsch utan övervakning.

Bevaka barn och rörelsehindrade när de går i och ur båten.

Instruera vuxna i användningen av slipen.

Du får inte stå i båten medan enheten flyttas på rälsen.

Bekanta dig med vinschens bruksanvisning.

Överstig inte den högsta bärförmågan.

OBS! Vrid aldrig på frigöringsgreppet när båten är i slipen.

EasyBoatRoller på vintern

På en skyddad strand kan man lämna EasyBoatRoller på plats över vintern. Även i sådana fall rekommenderar vi att du kopplar bort ett rälspar från vattenlinjen så att rälsen kan delas upp i två delar (se metod 2 nedan). Om det rör sig om en stor fjärd eller om isförhållandena annars är utmanande eller om EasyBoatRoller har fästs i berget, ska den del som ligger i vattnet tas bort på hösten då båtsäsongen är över. Förflyttningsserien som finns som tillval hjälper till vid förflyttningen.

Kontrollera, utgående från vattenbrynet, den skarv som ligger lägst och som med säkerhet förblir på torra land och inte kommer att påverkas av isen. Ta loss följande rälspar. Med den lösgjorda sektionen kan man t.ex. förfara enligt följande:

Metod 1: Du kan dra hela den i vattnet liggande räls-sektionen upp på land t.ex. med hjälp av vinsch eller förflyttnings set. På våren skjuts räls-sektionen tillbaka i vattnet och förs på plats t.ex. med hjälp av förflyttnings set eller tunna och monteras ihop med den övriga rälsen som beskrivits i början av monteringsanvisningen.

Metod 2: Du kan låta den lösgjorda räls-sektionen fritt ligga kvar på botten under isen, ifall det inte är risk att isen skadar eller flyttar på delarna.

OBS! Försäkra dig alltid om att släden är i sitt övre läge under vintern också då du

inte förvarar båten på anordningen. Släden måste vara så högt uppdragen att den inte kan bli kvar i vattnet/isen eftersom vattennivån kan stiga under vintern! Säkerställ att båten inte utsätts för tung snölast under vintern. Avlägsna då och då snön från båten. Säkerställ också att båten hålls i upprätt läge mitt på slipen och inte börjar luta.

Elvinsch

Då du slutar använda EasyBoatRoller på hösten ska du skydda elvinschen och solenoiden ordentligt. Fjärrkon-trollerna och deras mottagare ska förvaras inomhus över vintern.

Förberedelser på våren innan båtsäsongen inleds

Ifall EasyBoatRoller har övervintrat i isen, kontrollera på våren att stöden vid skarvställena fortfarande är på plats. Gör om stöden vid behov. Kontrollera samtidigt stödets skick, ifall du använder trävirke eller annat material som ruttnar/slits.

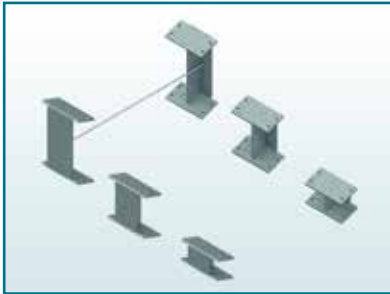
Om du till vintern har lösgjort de i vattnet liggande räls-sektionerna, kom ihåg att på våren stödja skarvställena ordentligt efter att du monterat ihop dem igen. Då räls-skarven har ordentligt stöd och rälsen ligger i en så rak linje som möjligt, kan båtsäsongen fortgå smidigt under hela sommaren.

Tillbehör för EasyBoatRoller-slipen



Skyddskåpa för vinsch / batteri

Kåpan skyddar vinschen, batteriet, laddaren och övrig elektronik mot regn och smuts. Kåpan är gjord av aluminium och kan låsas.



Förhöjningssats för EasyBoatRoller båtvaagn

Tre höjdalternativ = 100, 200 och 300 mm.

Förhöjningssatsen används på stränder med kraftig sluttning. Förhöjningssatsen används för att lyfta upp båtvaagnen baktill vilket gör att båten ligger bättre på slipen. Förhöjningssatsen behövs även i fall där båten har en ovanligt kraftig V-vinkel eller högt köl. Då monteras förhöjningssatsen på både fram- och bakaxeln.



Slipflytt för rälsen

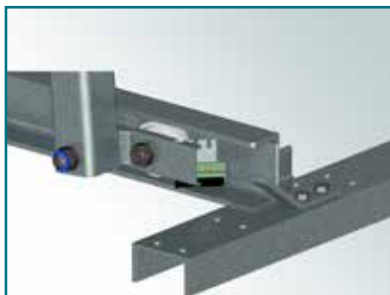
Slipflytten gör det lätt att flytta på räls som ligger i vatten i fall där rälsen inte kan lämnas helt i vatten över vintern p.g.a. svåra isförhållanden. Med slipflytten kan 2-3 rälspar i taget enkelt flyttas upp på torrt land. För att flytta fler än tre rälspar i taget krävs två slipflyttar.



Justeringsfötterna till EasyBoatRoller

Justeringsfötterna till EasyBoatRoller-slipen underlättar monteringen av rälsen, särskilt i ojämn terräng. Justeringsfötterna fästs i fogbalkarna för rälsen och gör det lätt att justera stödet för fogen noggrant till rätt höjd.

Med hjälp av justeringsfötterna är det även lätt att höja fogar som eventuellt sjunkit med tiden. Som standard tillverkas justeringsfötterna i tre olika längder och de är lätta att montera i änden på fogbalkarna.



Torkarblad 2 st.

Torkarbladen förebygger sand, grus och små stenar som samlas på rälsen. Torkarbladen sitter fast på framsidan av vagnen och torkar bort smuts från rälsen.

OBS! Kan endast används på båtagnshjul (= modellerna VR-700, VR-1000, VR-2000, VR-3500).



MF-44 och MF-60 Skyddsdynor för båtagnens balkar

Skyddar båtens botten, i synnerhet när det gäller fiberglas- och plastbåtar. Storlek MF-44: 940x85x44 mm, MF-60: 1000x140x60 mm. Tillverkat av väderbeständig plast (Bacell™).

Vi rekommenderar att dynorna används på balkarnas hela längd.



Solpanel + regulator med fot

Solpanel + regulator för laddning av vinschbatteri. I paketet ingår en fot på 1,5 som fästs i slipen och som kan placeras i önskad position. Kan justeras i 360 grader. Levereras med färdiga kablar för anslutning. Foten är av varmförzinkat stål.



Ett tredje sidokontrollset

Ett tredje sidokontrollset för EasyBoatRoller-modeller utrustade med två axlar. Rekommenderas särskilt för blåsiga stränder och över 5 meter långa båtar.

Njutningsfulla båtstunder!

EASY
BoatRoller

Tillverkare:

Autorobot
—FINLAND OY—

www.easy-boat-roller.com
Email: info@easy-boat-roller.com
Tel. +358 50 3622 130
Yrittäjäntie 23, FI-70150 Kuopio
Finland